

# Material für die Flotation!

## Alles in Edelstahl!

### • Bodenschlammräumer

Antrieb:

- 1x Kettenrad DIN 8187-16B-1-21-55, H8, C45  
Keilspur DIN 6885 + V4A Stoppschraube,  
Zahnflankgeh. 400 HB
- 1x Rollenkette DIN 8187-16B-1, L 10617  
einschl. Verschleißglied
- 1x Kettenrad DIN 8187-16B-1-57-70, H8,  
C45, Keilspur DIN 6885 + V4A Stoppschraube  
Zahnflankgeh. 400 HB
- 2x Kettenrad DIN 8167, M112A-100, z 14, BR 28  
Glatte Scheibe, Zweigeteiltes Kettenrad,  
Bohrung  $\varnothing 150,5$ , 8 Löcher  $\varnothing 17$ , Lochkreis 290  
Zahnflankgeh. 500 HB, C45
- 1x Kette DIN 8167/A, M112-100, L 28600  
St 52
- 2x Kettenrad M112A-100, z=14, C45  
Breite der gleichseitigen Nase 70, Loch  $\varnothing 88$ , H8  
Zahnflankgeh. 500 HB

---

### • Oberflächenschräumer (Schwimmenschlamm)

- 1x Kettenrad DIN 8187-16B-1x19x40, C45  
Keilnut DIN 6885 mit V4A Stoppschraube  
Zahnflankgeh. 400 HB
- 1x Kette DIN 8187-16B-1, L 4521  
einschl. Verschleißglied
- 1x Kettenrad DIN 8187-16B-1x38x60, H9,  
C45, Keilnut DIN 6885 mit V4A Stoppschraube  
Zahnflankgeh. 400 HB
- 1x Förderkette DIN 8167/A-M56-80, L 21440,  
St 52
- 2x Kettenrad DIN 8167 M56, A-80, z 10, 620  
Glatte Scheibe, Bohrung  $\varnothing 150$ , C45,  
6 Löcher  $\varnothing 17$ , Lochkreis 180  
Zahnflankgeh. 500 HB

- 2x Kettenrad DIN 8167 M56, A-80, z 10  
Nasenbreite 70, Bohrung  $\varnothing 88$  H8  
Gleichseitige Nabe, C45, Zahnflankenhöh 400 HB

Alles im Edelstahl mit Kettenschlößern!